Oferta:	85	www:	dealermoto.pl
Data wydruku:	2026-10-30	Tel:	535493606
		Tel (2):	535493606
		E-mail:	damian@dealerauto.com.pl
		Kontakt:	Damian Cieślarczyk

MACBOR Montana XR1 125 EVO | 15 KM | ABS | TCS | TFT

14 900 PLN

Marka	Inny	Model	Inny
Typ nadwozia	Turystyczny	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	5	Kolor	Niebieski
VAT faktura	Tak	Pojemność skokowa	125
Moc	15	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Data pierwszej rejestracji	2027-02-24

MACBOR Montana XR1 125 EVO | 15 KM | ABS | TCS | TFT | Adventure | DealerMoto

DealerMoto prezentuje MACBOR Montana XR1 125 EVO — motocykl dla tych, którzy codzienne przejazdy chcą zamienić w małą przygodę! Turystyczna sylwetka, wszechstronny charakter i nowoczesne wyposażenie tworzą atrakcyjną propozycję zarówno do miasta, jak i na weekendowe wycieczki.

Zaprojektowana w Barcelonie Montana przyciąga wzrok i zachęca do odkrywania nowych tras. To świetny wybór dla osób, które cenią wygodną pozycję za kierownicą, praktyczność i swobodę podróżowania.

125 cm^3, 15 KM i apetyt na kolejne kilometry

Jednocylindrowy, czterosuwowy silnik z czterozaworową głowicą DOHC rozwija **11 kW, czyli około 15 KM**. Chłodzenie cieczą oraz elektroniczny wtrysk paliwa wspierają sprawną pracę jednostki, a **sześciobiegowa skrzynia manualna** pozwala dobierać przełożenia do warunków na drodze.

Dlaczego warto wybrać MACBOR Montana XR1 125 EVO?

- **Turystyczna konstrukcja** — wygoda podczas codziennych dojazdów i dłuższych wycieczek.
- **Dwukanałowy ABS z trzema trybami pracy** — możliwość dopasowania działania systemu.
- **Wyłączana kontrola trakcji TCS** — dodatkowe wsparcie podczas przyspieszania.
- **Kolorowy ekran TFT 5″ z Carbit Ride** — łączność ze smartfonem i funkcja mirroringu.
- **Oświetlenie Full LED** — nowoczesna technologia i wyrazista stylistyka.
- **Przednie koło 18 cali** — atut na nierównych nawierzchniach.
- **Widelec upside-down i tylne zawieszenie z układem dźwigni** — podwozie dopasowane do wszechstronnego charakteru motocykla.
- **Kanapa na wysokości 780 mm** — łatwiejsze podparcie podczas postoju.
- **Zbiornik paliwa 14 l** — praktyczne rozwiązanie na wyjazdy.

Dane techniczne

Pojemność silnika	125 cm^3
Typ silnika	Jednocylindrowy, czterosuwowy, DOHC, 4 zawory
Moc maksymalna	11 kW, około 15 KM przy 9500 obr./min
Moment obrotowy	11 Nm przy 7500 obr./min
Chłodzenie	Cieczą
Zasilanie	Elektroniczny wtrysk paliwa EFI
Rozruch	Elektryczny
Skrzynia biegów	Manualna, 6-biegowa
Przeniesienie napędu	Łańcuch
Norma emisji spalin	Euro 5+
Długość × szerokość × wysokość	2120 × 845 × 1290 mm
Rozstaw osi	1375 mm
Wysokość siedzenia	780 mm
Prześwit	170 mm
Masa gotowa do jazdy	164 kg
Pojemność zbiornika paliwa	14 l
Zawieszenie przednie	Hydrauliczny widelec upside-down, średnica 37 mm
Zawieszenie tylne	Centralny amortyzator z układem dźwigni
Hamulec przedni	Tarcza 265 mm, zacisk dwutłoczkowy
Hamulec tylny	Tarcza 240 mm, zacisk jednotłoczkowy
Systemy wspomagające	ABS, wyłączana kontrola trakcji TCS
Opona przednia	Bezdętkowa 100/90-18
Opona tylna	Bezdętkowa 130/80-17
Wyświetlacz	TFT 5″, łączność Carbit Ride
Oświetlenie	Full LED

Codzienna wygoda, weekendowa przygoda

Dojazd do pracy, wycieczka poza miasto czy spokojna jazda bocznymi drogami — Montana XR1 125 EVO daje wiele możliwości. Łączy poręczność motocykla klasy 125 z turystycznym stylem, który zachęca do planowania kolejnych wyjazdów.

Zapraszamy do DealerMoto! Zapytaj o cenę, dostępność, wersje kolorystyczne i zestaw kufrów. Poznaj MACBOR Montana XR1 125 EVO z bliska i rozpocznij swoją kolejną przygodę!