

Oferta: 84  
Data wydruku: 2026-10-24

www: dealermoto.pl  
Tel: 535493606  
Tel (2): 535493606  
E-mail: damian@dealerauto.com.pl  
Kontakt: Damian Cieślarczyk



## Hyosung GV125X ABS | V-TWIN | 14 KM

19 900 PLN



|              |              |                            |            |
|--------------|--------------|----------------------------|------------|
| Marka        | Hyosung      | Model                      | GV         |
| Typ nadwozia | Cruiser      | Typ paliwa                 | Benzyna    |
| Nowy         | Tak          | Rok produkcji              | 2026       |
| Przebieg     | 5            | Kolor                      | Czarny     |
| VAT faktura  | Tak          | Pojemność skokowa          | 125        |
| Moc          | 14           | Skrzynia                   | Manualna   |
| Napęd        | Pas napędowy | Data pierwszej rejestracji | 2027-01-07 |

### HYOSUNG GV125X ABS | V-TWIN | 14 KM | Napęd pasem | DealerMoto

**\*\*DealerMoto prezentuje HYOSUNG GV125X — motocykl klasy 125, który przyciąga spojrzenia i wyróżnia się prawdziwym silnikiem V-Twin!\*\*** Muskularna sylwetka, szerokie opony i nowoczesne detale tworzą wyjątkowe połączenie cruisera z charakterem muscle bike'a.

To propozycja dla osób, które szukają czegoś więcej niż środka transportu. GV125X zachęca do spokojnego pokonywania kolejnych kilometrów, weekendowych wyjazdów i czerpania przyjemności z samej jazdy.

**\*\*Dwa cylindry — wyjątkowy charakter\*\***

Sercem motocykla jest **\*\*dwucylindrowy silnik V-Twin o pojemności 124,7 cm<sup>3</sup>\*\*, z cylindrami ustawionymi pod kątem 60°**. Chłodzona cieczą jednostka rozwija **\*\*10,3 kW, czyli około 14 KM\*\***, i współpracuje z sześciobiegową skrzynią manualną.

Ważnym atutem jest **\*\*napęd tylnego koła pasem zębatym\*\***, który nie wymaga regularnego smarowania jak łańcuch. To praktyczne rozwiązanie, które docenisz podczas codziennego użytkowania.

**\*\*Dlaczego warto wybrać HYOSUNG GV125X?\***

- **\*\*Silnik V-Twin 60°\*\*** — wyróżniająca się konstrukcja w klasie 125 cm<sup>3</sup>.
- **\*\*Wyrzista stylistyka\*\*** — masywny zbiornik i dopracowane proporcje.
- **\*\*Sześciobiegowa skrzynia\*\*** — możliwość dobrania przełożenia do tempa jazdy.
- **\*\*Napęd pasem zębatym\*\*** — wygoda eksploatacji i czystość.
- **\*\*Hamulce tarczowe z ABS\*\*** — wsparcie kierowcy podczas hamowania.
- **\*\*Przedni widelec upside-down\*\*** — nowoczesne rozwiązanie podwozia.
- **\*\*Regulacja napięcia wstępnego tylnych amortyzatorów\*\*** — możliwość dopasowania ustawień.
- **\*\*Zbiornik paliwa 14 l\*\*** — praktyczny atut na dłuższe przejażdżki.

**\*\*Dane techniczne\*\***

| Parametr | Wartość |  
| Pojemność silnika | 124,7 cm<sup>3</sup> |  
| Typ silnika | Dwucylindrowy V-Twin 60°, czterosuwowy |  
| Moc maksymalna | 10,3 kW, około 14 KM przy 10 000 obr./min |  
| Moment obrotowy | 10,17 Nm przy 9250 obr./min |  
| Chłodzenie | Cieczą |  
| Rozruch | Elektryczny |  
| Skrzynia biegów | Manualna, 6-biegowa |  
| Sprzęgło | Mokre, wielotarczowe |  
| Przeniesienie napędu | Pas zębaty |  
| Norma emisji spalin | Euro 5+ |  
| Długość x szerokość x wysokość | 2130 x 770 x 1080 mm, wysokość bez lusterek |  
| Rozstaw osi | 1460 mm |  
| Wysokość siedzenia | 740 mm\* |  
| Prześwit | 125 mm |  
| Masa gotowa do jazdy | 172 kg |  
| Pojemność zbiornika paliwa | 14 l |  
| Zawieszenie przednie | Widelec upside-down |  
| Zawieszenie tylne | Dwa amortyzatory z regulacją napięcia wstępnego |  
| Hamulce | Tarczowe z przodu i z tyłu, ABS |  
| Opona przednia | 120/80-16 |  
| Opona tylna | 150/80-15 |

**\*\*Dużo charakteru, jeszcze więcej przyjemności\*\***

HYOSUNG GV125X to atrakcyjny wybór dla miłośników motocyklowego stylu, którzy cenią spokojne wycieczki i efektowny wygląd. Sprawdzi się zarówno podczas codziennych dojazdów, jak i wtedy, gdy wybierasz trasę wyłącznie dla przyjemności.

**\*\*Zapraszamy do DealerMoto! Zapytaj o cenę, dostępność i wersje kolorystyczne. Poznaj HYOSUNG GV125X z bliska i poczuj charakter dwucylindrowej 125!\*\***